

2018년도

전기부문 표준품셈 제 · 개정 내용

시행일: 2019. 1. 1.

대한전기협회

총괄표

구 분	적용 기준	송전	변전	배전	내선	계측 및 자동제어	철도	신재생 에너지	계
제 정	-	1	-	-	-	-	-	5	6
개 정	58	16	3	12	2	1	1	1	94
합 계	58	17	3	12	2	1	1	6	100

제1장 적용기준

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	1-11-5	위험 할증률	
2	〃	—	전력분야 전문용어 표준화 반영	

제2장 송전설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	제 정	2-31-14	Compact형 On-line PD 장비 설치 및 진단	
2	개 정	2-1-2	345kV 송전선로 측량	
3	〃	2-6-7	장비사용 자재 적상하	
4	〃	2-7-1	스페이서 간격조정	
5	〃	2-8-5	발받침 설치	
6	〃	2-11-8	기계화 관로청소 및 도통시험	
7	〃	2-11-5	지중케이블 기계포설(전력구)	
8	〃	2-12	OF 케이블 직선접속	
9	〃	2-13	OF 케이블 종단접속	
10	〃	2-14	OF 케이블 유지접속	
11	〃	2-19	케이블 준공시험	
12	〃	2-20-4	345kV 4도체 사선애자련 교체	
13	〃	2-26	이도 및 장력 조정	
14	〃	2-28-1	철탑부속물 설치	
15	〃	2-28-2	아킹혼 설치	
16	〃	2-28-5	송전선로 피뢰기 재사용 철거	
17	〃	2-29-4	송전선로 검전, 접지	

제3장 변전설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	3-38	접지공사	
2	"	3-38	접지공사	
3	"	3-49	Cable Plug In 접속	

제4장 배전설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	4-2	콘크리트전주 기계 전주	
2	"	4-2-1	아치형 전주근가	
3	"	4-25	가공인입선 설치	
4	"	4-25-1	가공인입선 공중분기	
5	"	4-42-2	지상개폐기 엘보접속재 분리연결	
6	"	4-59	직접활선 장비사용 Jumper선 절단	
7	"	4-64	직접활선 장비사용 전주방호	
8	"	4-77	접지저항 측정	
9	"	4-78	부하전류 및 전압측정	
10	"	4-92-1	단말장치 점검	
11	"	4-92-2	가공용 조작부 점검	
12	"	4-92-3	지중용 조작부 점검	

제5장 내선설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	5-27-1	가로등 기초(기성품) 설치	
2	”	5-29	옥내 잡공사	

제6장 계측 및 자동제어 설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	6-8	입·출력장치(I/O Equipment) 설치	

제7장 전기철도의 전기설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	개 정	7-33	자동장력 조정장치 설치	

제9장 신재생에너지 및 분산형전원설비공사

번 호	구 분	항 목	제 목	비 고
1	제 정	9-1-1	주택용 태양광설비 설치	
2	〃	9-1-2	가로등용 태양전지판 설치	
3	〃	9-2	전기차 충전설비 설치	
4	〃	9-3	풍력발전설비 설치	
5	〃	9-3-1	가로등용 풍력발전기 설치	
6	개 정	9-1	태양광 발전시스템 설치	

제1장 적 용 기 준

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
1-11-5 위험 할증률 [가] ~ [사] (생략) [아] 특수보안지역(교정기관, 군부대, 공항 등)에서 이루어지는 작업 중에서 경비원의 입회하에서만 작업이 가능하고 작업시간 및 <u>통행료 제한</u>으로 작업능력 저하가 현저할 경우 20%까지 가산할 수 있다.	1-11-5 위험 할증률 [가] ~ [사] (생략) [아] 특수보안지역(교정기관, 군부대, 공항 등)에서 이루어지는 작업 중에서 경비원의 입회하에서만 작업이 가능하고 작업시간 및 <u>통행료 제한</u>으로 작업능력 저하가 현저할 경우 20%까지 가산할 수 있다.

개 정				
현	행	제 · 개정 내용		
		● 산업통상자원부 고시 제2015 - 96호 ‘전력분야 전문용어 표준화’ 표준화 용어에 대한 반영 요청 【고시용어 일부발취 (※ 전문별첨)】 <table> <tr> <td> 시티(CT), 변류기 ⇒ 전류 변성기 MOF ⇒ 전압 전류 변성기 피티(PT) ⇒ 전압변성기 Bus,부스,모선 ⇒ 모선 가선 ⇒ 전선설치 연선 ⇒ 전선폐기 긴선 ⇒ 전선당기기 경간 ⇒ 지지물 간 거리 내용년수 ⇒ 사용연한 메거, Megger ⇒ 절연저항계 한류 ⇒ 전류제한 가공지선 ⇒ 피뢰선 거치 ⇒ 설치 </td> <td> 공가 ⇒ (전선,통신선)공용설치 병가 ⇒ 전선 병행 설치 첨가 ⇒ 전선 첨가 설치 구배 ⇒ 기울기 근가 ⇒ 전주 버팀대 공장 ⇒ 선로길이 내장 ⇒ 장력을 견딤 인류 ⇒(한쪽 끝에서)잡아당김 변대주 ⇒ 변압기 전주 이도 ⇒ 처짐(정도) 절체 ⇒ 전환 지선 ⇒ 지지선 취부 ⇒ 부착 </td> </tr> </table>	시티(CT), 변류기 ⇒ 전류 변성기 MOF ⇒ 전압 전류 변성기 피티(PT) ⇒ 전압변성기 Bus,부스,모선 ⇒ 모선 가선 ⇒ 전선설치 연선 ⇒ 전선폐기 긴선 ⇒ 전선당기기 경간 ⇒ 지지물 간 거리 내용년수 ⇒ 사용연한 메거, Megger ⇒ 절연저항계 한류 ⇒ 전류제한 가공지선 ⇒ 피뢰선 거치 ⇒ 설치	공가 ⇒ (전선,통신선)공용설치 병가 ⇒ 전선 병행 설치 첨가 ⇒ 전선 첨가 설치 구배 ⇒ 기울기 근가 ⇒ 전주 버팀대 공장 ⇒ 선로길이 내장 ⇒ 장력을 견딤 인류 ⇒(한쪽 끝에서)잡아당김 변대주 ⇒ 변압기 전주 이도 ⇒ 처짐(정도) 절체 ⇒ 전환 지선 ⇒ 지지선 취부 ⇒ 부착
시티(CT), 변류기 ⇒ 전류 변성기 MOF ⇒ 전압 전류 변성기 피티(PT) ⇒ 전압변성기 Bus,부스,모선 ⇒ 모선 가선 ⇒ 전선설치 연선 ⇒ 전선폐기 긴선 ⇒ 전선당기기 경간 ⇒ 지지물 간 거리 내용년수 ⇒ 사용연한 메거, Megger ⇒ 절연저항계 한류 ⇒ 전류제한 가공지선 ⇒ 피뢰선 거치 ⇒ 설치	공가 ⇒ (전선,통신선)공용설치 병가 ⇒ 전선 병행 설치 첨가 ⇒ 전선 첨가 설치 구배 ⇒ 기울기 근가 ⇒ 전주 버팀대 공장 ⇒ 선로길이 내장 ⇒ 장력을 견딤 인류 ⇒(한쪽 끝에서)잡아당김 변대주 ⇒ 변압기 전주 이도 ⇒ 처짐(정도) 절체 ⇒ 전환 지선 ⇒ 지지선 취부 ⇒ 부착			

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
3-29-2 154kV SC CT 설치	3-29-2 154kV SC 전류변성기 설치
3-7 애자형 변류기 설치	3-7 애자형 전류변성기 설치
3-45 22.9kV GIS P.T 3-45-1 22.9kV 고체절연개폐장치(SIS) P.T 설치 3-56 154kV GIS P.T BAY 설치 3-58-1 154kV GIS 내장 Line PT 설치 3-106 23kV 1000MVA PT BAY GIS CB 점검 3-150 GIS(154kV PT) 점검	3-45 22.9kV GIS 전압변성기 설치 3-45-1 22.9kV 고체절연개폐장치(SIS) 전압변성기 설치 3-56 154kV GIS 전압변성기 BAY 설치 3-58-1 154kV GIS 내장 Line 전압변성기 설치 3-106 23kV 1000MVA 전압변성기 BAY GIS CB 점검 3-150 GIS(154kV 전압변성기) 점검
3-43 22.9kV GIS BUS-TIE BAY 3-46 22.9kV GIS BUS-SEC BAY 3-51 154kV GIS T/L 상부 BUS BAY 3-54 154kV GIS BUS TIE BAY 설치 3-55 154kV GIS T/R 상부 BUS BAY 설치 3-143-1 GIS(154kV BUS DS) 점검 3-144 GIS(154kV 가공T/L 상부BUS) 점검 3-148 GIS(154kV T/R 상부BUS) 점검 3-149 GIS(154kV BUS TIE) 점검	3-43 22.9kV GIS 모선-TIE BAY 3-46 22.9kV GIS 모선-SEC BAY 3-51 154kV GIS T/L 상부 모선 BAY 3-54 154kV GIS 모선 TIE BAY 설치 3-55 154kV GIS T/R 상부 모선 BAY 설치 3-143-1 GIS(154kV 모선 DS) 점검 3-144 GIS(154kV 가공T/L 상부모선) 점검 3-148 GIS(154kV T/R 상부모선) 점검 3-149 GIS(154kV 모선 TIE) 점검
5-16 부스덕트 설치 5-17 소전류용 부스관로(Lighting Busways/Ducts) 설치	5-16 모선덕트 설치 5-17 소전류용 모선관로(Lighting Bus/Ducts) 설치
2-8 송전선로 가선 2-9 가공지선 가선 4-8 저압 가선용 래크(Rack) 설치 4-10 배전선 가선 4-10-1 다기능 전선가선 기계화공법 7-23 급전선 가선	2-8 송전선로 전선설치(가선) 2-9 가공지선 전선설치(가선) 4-8 저압 전선설치(가선)용 래크(Rack) 설치 4-10 배전선 전선설치(가선) 4-10-1 다기능 전선설치(가선) 기계화공법 7-23 급전선 전선설치(가선)

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-8-1 연선 2-8-4 메신저 와이어 연선 2-8-6 가공송전선로 조금차 연선	2-8-1 전선퍼기(연선) 2-8-4 메신저 와이어 전선퍼기(연선) 2-8-6 가공송전선로 조금차 전선퍼기(연선)
2-8-2 긴선(현수장치) 2-8-3 긴선(내장장치)	2-8-2 현수장치 전선당기기(긴선) 2-8-3 장력을 견디는 장치 전선당기기(내장장치 긴선)
3-103 23kV 1.8MVA 단상 한류리액터 점검	3-103 23kV 1.8MVA 단상 전류제한(한류)리액터 점검
2-9 가공지선 가선 2-35 광케이블 복합 가공지선(OPGW) 설치 3-112 가공지선 점검 3-113 가공지선 교체 4-6 ㄱ형 완철편 및 가공지선 지지대 주상설치 4-62-1 직접활선 장비사용 가공지선 설치	2-9 피뢰선(가공지선) 전선설치(가선) 2-35 광케이블 복합 피뢰선(가공지선)(OPGW) 설치 3-112 피뢰선(가공지선) 점검 3-113 피뢰선(가공지선) 교체 4-6 ㄱ형 완철편 및 피뢰선(가공지선) 지지대 주상설치 4-62-1 직접활선 장비사용 피뢰선(가공지선) 설치
2-31-7 교량 첨가선로 정비	2-31-7 교량 전선 첨가 설치선로 정비(첨가선로 정비)
4-2-1 아치형 전주 근가 4-5-1 원형지선 근가	4-2-1 아치형 전주 버팀대(근가) 4-5-1 원형지선 전주 버팀대(근가)
2-8-3 긴선(내장장치)	2-8-3 장력을 견디는 장치 전선당기기(내장장치 긴선)
7-34 전차선 및 조가선 인류설치 7-52 급전선 인류 설치	7-34 전차선 및 조가선 한쪽 끝 잡아당김 설치(인류 설치) 7-52 급전선 한쪽 끝 잡아당김 설치(인류 설치)
2-26 이도 및 장력조정 2-30-6 가공송전선로 이도측정	2-26 처짐정도(이도) 및 장력조정 2-30-6 가공송전선로 처짐정도(이도) 측정

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
4-19 변압기 Tap 절체 4-49 저압 지중인입선 절체 4-84-2 이중화 저장장치, 절체장치 4-89-2 이중화 저장장치, 절체장치 점검	4-19 변압기 Tap 전환 4-49 저압 지중인입선 전환 4-84-2 이중화 저장장치, 전환장치 4-89-2 이중화 저장장치, 전환장치 점검
2-28-4 지선 설치 4-5 지선 설치 4-5-1 원형지선 근가 4-72 지선 교체 7-21 전철주 지선 설치 7-57 지선 방호물 설치	2-28-4 지지선 설치 4-5 지지선 설치 4-5-1 원형지지선 전주 버팀대(근가) 4-72 지지선 교체 7-21 전철주 지지선 설치 7-57 지지선 방호물 설치
2-18 케이블 금구류 취부 4-38 지중케이블용 금구류 취부	2-18 케이블 금구류 부착 4-38 지중케이블용 금구류 부착

제2장 송 전 설 비 공 사

제 정																																																																																								
현 행		제 · 개정 내용																																																																																						
(제 정)		2-31-14 Compact형 On-line PD 장비 설치 및 진단																																																																																						
		(단위: 개소)																																																																																						
		<table><tr><th colspan="2">공 종</th><th>전기공사기사</th><th>특고압 케이블공</th><th>특별인부</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="6">전력구</td><td>광케이블 포설</td><td>0.17</td><td>0.22</td><td>0.22</td><td>100m 기준</td></tr><tr><td rowspan="2">접속부 장비설치</td><td>종단</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td></td></tr><tr><td>중간</td><td>0.33</td><td>0.33</td><td>0.33</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">AC내전압시 측정·진단</td><td>0.28</td><td>0.28</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr><tr><td colspan="2">무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr><tr><td colspan="2">보고서 작성</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr><tr><td rowspan="7">관로</td><td>광케이블 포설</td><td>0.2</td><td>0.55</td><td>0.64</td><td>100m 기준</td></tr><tr><td rowspan="2">접속부 장비설치</td><td>종단</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td></td></tr><tr><td>중간</td><td>0.47</td><td>0.47</td><td>0.47</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">AC내전압시 측정·진단</td><td>0.28</td><td>0.28</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr><tr><td colspan="2">무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr><tr><td colspan="2">배터리 교체</td><td>0.13</td><td>0.13</td><td>0.13</td><td>맨홀 기준</td></tr><tr><td colspan="2">보고서 작성</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>-</td><td>1회 기준</td></tr></table>					공 종		전기공사기사	특고압 케이블공	특별인부	비고	전력구	광케이블 포설	0.17	0.22	0.22	100m 기준	접속부 장비설치	종단	0.32	0.32	0.32		중간	0.33	0.33	0.33		AC내전압시 측정·진단		0.28	0.28	-	1회 기준	무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단		0.11	0.11	-	1회 기준	보고서 작성		0.04	0.04	-	1회 기준	관로	광케이블 포설	0.2	0.55	0.64	100m 기준	접속부 장비설치	종단	0.32	0.32	0.32		중간	0.47	0.47	0.47		AC내전압시 측정·진단		0.28	0.28	-	1회 기준	무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단		0.11	0.11	-	1회 기준	배터리 교체		0.13	0.13	0.13	맨홀 기준	보고서 작성		0.04	0.04	-	1회 기준
		공 종		전기공사기사	특고압 케이블공	특별인부	비고																																																																																	
		전력구	광케이블 포설	0.17	0.22	0.22	100m 기준																																																																																	
			접속부 장비설치	종단	0.32	0.32	0.32																																																																																	
				중간	0.33	0.33	0.33																																																																																	
			AC내전압시 측정·진단		0.28	0.28	-	1회 기준																																																																																
			무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단		0.11	0.11	-	1회 기준																																																																																
			보고서 작성		0.04	0.04	-	1회 기준																																																																																
관로	광케이블 포설	0.2	0.55	0.64	100m 기준																																																																																			
	접속부 장비설치	종단	0.32	0.32	0.32																																																																																			
		중간	0.47	0.47	0.47																																																																																			
	AC내전압시 측정·진단		0.28	0.28	-	1회 기준																																																																																		
	무부하 가압전 알람 셋팅 및 측정·진단		0.11	0.11	-	1회 기준																																																																																		
	배터리 교체		0.13	0.13	0.13	맨홀 기준																																																																																		
	보고서 작성		0.04	0.04	-	1회 기준																																																																																		
【해 설】																																																																																								
① Compact형 On-Line PD 진단 장비 임대료 별도계상(설치일~철거일)																																																																																								
② 동일장소 회선 증가시 마다 80%씩 가산																																																																																								
③ 3상 1회선 1개소 측정 기준(단, 배터리 교체는 맨홀기준/7일 1회에 한함)																																																																																								
④ L/S 또는 M/S 연결용 광케이블 포설 포함																																																																																								
⑤ 지세별 할증률 및 현장 교통정리원 별도 적용, 맨홀 내 양수작업 필요시 별도 계상																																																																																								
⑥ 진단항목을 위해 장비시험, 모니터링, 광케이블 및 장비 철거 포함																																																																																								

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-1-2 345kV 송전선로 측량

직 종	단위	중 급 기 술 자 (엔지니어링)	중 급 기술자 (측량)	초 급 기술자 (측량)	측 부	보통 인부	계	진행기준 (참고사항)
공 종								
(생 략)								
평 판 측 량	km	-	4.00	4.00	7.20	3.40	18.60	0.25
검 측	km	0.80	0.80	0.80	1.44	1.36	5.20	1.25
자 료 조 사	km	<u>1.68</u>	=	=	<u>0.72</u>	=	<u>2.44</u>	1.25
산 복 측 량	개소	-	0.69	0.69	1.24	0.59	3.21	2.00

2-1-2 345kV 송전선로 측량

직 종	단위	중 급 기 술 자 (엔지니어링)	중 급 기술자 (측량)	초 급 기술자 (측량)	측 부	보통 인부	계	진행기준 (참고사항)
공 종								
(생 략)								
평 판 측 량	km	-	4.00	4.00	7.20	3.40	18.60	0.25
검 측	km	0.80	0.80	0.80	1.44	1.36	5.20	1.25
자 료 조 사	km	<u>1.68</u>	=	=	<u>0.76</u>	=	<u>2.44</u>	1.25
산 복 측 량	개소	-	0.69	0.69	1.24	0.59	3.21	2.00

【해 설】

① ~ ⑨ 생략

【해 설】

① ~ ⑨ 생략

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-6-7 장비사용 자재 적상하

(단위 : 톤)

구 분	송전전공	보통인부	시 간(분)	
			적상	적하
철 재 류	0.069	0.069	6	5
전 선 류	0.241	0.241	9	6
애 자 류	0.092	0.092	9	6
비 계 목	0.085	0.085	13	7

【해 설】

- ① 보통지구, 장비사용 기준
- ② 장비사용료 별도 계상

(신 설)

2-6-7 장비사용 자재 적상하

(단위 : 톤)

구 분	송전전공	보통인부	시 간(분)	
			적상	적하
철 재 류	0.069	0.069	6	5
전 선 류	0.241	0.241	9	6
애 자 류	0.092	0.092	9	6
비 계 목	0.085	0.085	13	7

【해 설】

- ① 보통지구, 장비사용 기준
- ② 장비사용료 별도 계상
- ③ 재사용 계획이 없는 철거자재는 송전전공을 보통인부로 대체 적용

개 정																			
현행	제 · 개정 내용																		
2-7-1 스페이서 간격조정 (단위 : 개) <table><tr><th>구 분</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>복도체</td><td>0.113</td><td>0.037</td></tr></table> 【해 설】 ① 보통지구 기준이며 동일 구간 내에서 스페이서 위치이동 기준	구 분	송전전공	특별인부	복도체	0.113	0.037	2-7-1 스페이서 간격조정 (단위 : 개) <table><tr><th>구 분</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>복도체</td><td>0.113</td><td>0.037</td></tr><tr><td><u>4도체</u></td><td><u>0.192</u></td><td><u>0.064</u></td></tr><tr><td><u>6도체</u></td><td><u>0.283</u></td><td><u>0.094</u></td></tr></table> 【해 설】 ① 보통지구 기준이며 동일 구간 내에서 스페이서 위치이동 기준	구 분	송전전공	특별인부	복도체	0.113	0.037	<u>4도체</u>	<u>0.192</u>	<u>0.064</u>	<u>6도체</u>	<u>0.283</u>	<u>0.094</u>
구 분	송전전공	특별인부																	
복도체	0.113	0.037																	
구 분	송전전공	특별인부																	
복도체	0.113	0.037																	
<u>4도체</u>	<u>0.192</u>	<u>0.064</u>																	
<u>6도체</u>	<u>0.283</u>	<u>0.094</u>																	

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-8-5 발받침 설치 및 철거

공 종		단 위	비계공	송전전공	보통인부
목 재	쌍줄비계(m')	16m 이하	0.063	-	-
	설치 및 철거	16m 초과	0.192	-	-
	외줄비계(m')	16m 이하	0.042	-	-
	설치 및 철거	16m 초과	0.10	-	-
	발받침지선 설치 및 철거	개소	-	0.375	0.250
강 재	설치 및 철거	m ²	0.078	-	-
	지선 설치 및 철거	개소	-	0.160	0.250
	철탑 발받침 보호망 설치	개소	-	1.50	2.50

【해 설】

- ① 보통지구 기준
- ② 철탑발받침 보호망은 접지공사 불포함
- ③ 경간은 50~100m 기준이며, 100m 초과시 매 50m이내마다 50%씩 가산하고,
경간 50m미만은 이 품의 80% 적용
- ④ 철거 80%

2-8-5 발받침 설치

공 종		단 위	비계공	송전전공	보통인부
목 재	쌍줄비계(m')	16m 이하	0.063	-	-
		16m 초과	0.192	-	-
	외줄비계(m')	16m 이하	0.042	-	-
		16m 초과	0.10	-	-
	발받침지선	개소	-	0.375	0.250
강 재	발받침	m ²	0.078	-	-
	지선	개소	-	0.160	0.250
	철탑 발받침 보호망	개소	-	1.50	2.50

【해 설】

- ① 보통지구 기준
- ② 철탑발받침 보호망은 접지공사 불포함
- ③ 경간은 50~100m 기준이며, 100m 초과시 매 50m이내마다 50%씩 가산하고,
경간 50m미만은 이 품의 80% 적용
- ④ 철거 80%

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-11-5 지중 케이블 기계포설(전력구) (표 생략) 【해 설】 ① ~ ⑫ (생략) ⑬ 동일 구간내 관로와 전력구 혼합 구간일 경우 115% ⑭ 345kV OF 케이블은 방재 트러프내 설치기준 ⑮ 2500mm²는 2000mm²의 105% ⑯ 66kV는 154kV의 80% ⑰ 철거 60%, 재사용 철거 110% 단, 드럼 감기품 포함	2-11-5 지중 케이블 기계포설(전력구) (표 생략) 【해 설】 ① ~ ⑫ (생략) ⑬ 동일 구간내 관로와 전력구 혼합 구간일 경우 전력구 구간에 대해서 115% ⑭ 345kV OF 케이블은 방재 트러프내 설치기준 ⑮ 2500mm²는 2000mm²의 105% ⑯ 66kV는 154kV의 80% ⑰ 철거 60%, 재사용 철거 110% 단, 드럼 감기품 포함

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-11-8 기계화 관로청소 및 도통시험 【해 설】 ① ~ ④ (생략) ⑤ 시험 결과 불량일 경우 <u>재 도통시험비 별도 계상</u> ⑥ <u>양수작업 별도 계상</u>	2-11-8 기계화 관로청소 및 도통시험 【해 설】 ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ 시험 결과 불량일 경우 <u>재 도통시험비는 기본품의 80% 적용</u> ⑥ <u>지세별 할증률 및 현장 교통정리원 별도 적용, 맨홀 내 양수작업 필요시 별도 계상</u>

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-12 OF 케이블 직선접속 (표 생략) [해설] ① ~ ⑩ (생략) ⑪ 접속함 재 연공과 진공, 유압조정이 필요한 경우 30%, 동 박스 해체점검은 (진공, 유압조정 포함) 50% <u>(신설)</u> ⑫ ~ ⑭ (생략)	2-12 OF 케이블 직선접속 (표 현행과 같음) [해설] ① ~ ⑩ (생략) ⑪ 접속함 재 연공과 진공, 유압조정이 필요한 경우 30%, 동 박스 해체점검은 (진공, 유압조정 포함) 50%, <u>멀티메탈 보수작업은 10%, END-CAP 작업은 15%</u> ⑫ ~ ⑭ (생략)

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-13 OF 케이블 종단접속 (표 생략) [해설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 접속함 재 연공할 경우(진공,유압조정 포함) 50% (신설) ⑨ ~ ⑫ (생략)	2-13 OF 케이블 종단접속 (표 현행과 같음) [해설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 접속함 재 연공과 진공, 유압조정이 필요한 경우 50%, <u>멀티메탈 보수작업은 10%, END-CAP 작업은 15%</u> ⑨ ~ ⑫ (생략)

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-14 OF 케이블 유지접속 (표 생략) [해설] ① ~ ⑪ (생략) ⑫ 접속함 재 연공과 진공, 유압조정이 필요한 경우 30%, 동 박스 해체점검은 (진공, 유압조정 포함) 50% <u>(신설)</u> ⑬ ~ ⑮ (생략)	2-14 OF 케이블 유지접속 (표 현행과 같음) [해설] ① ~ ⑪ (생략) ⑫ 접속함 재 연공과 진공, 유압조정이 필요한 경우 30%, 동 박스 해체점검은 (진공, 유압조정 포함) 50%, <u>멀티메탈 보수작업은 10%, END-CAP 작업은 15%</u> ⑬ ~ ⑮ (생략)

개 정

현 행

2-19 케이블 준공시험

(단위:전구간(회선))

구 분	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	기 계 설비공	변전 전공	장비사용시간 (hr)	비 고
피복 절연내력시험	-	2.17	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
유류 저항 시험	-	1.96	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
가스 정수 시험	-	3.92	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
154kV DC 절연내력시험	1.08	4.33	-	-	-		
345kV DC 절연내력시험	1.67	5.83	-	-	-		
154kV AC 절연내력시험 (AC 절연 연결장치 적용)	2.17	8.0	3.54	2.16	0.5	5톤 크레인 : 5 7.5톤 지게차 : 1.8 발전기 : 5 시험기 : 2 절연연결장치 : 2	
154kV AC 절연내력시험 (Test Bushing 적용)	1.92	7.45	2.34		0.5	2톤 지게차 : 2 발전기 : 3 시험기 : 2	

【해 설】 (생략)

제 · 개정 내용

2-19 케이블 준공시험

구 분	단위	전기 공사 기사	특고압 케이블 전 공	특별 인부	기 계 설비공	변전 전공	장비사용시간 (hr)	비 고
피복 절연내력시험	<u>크로스본드 1구간</u>	-	2.17	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
유류 저항 시험	<u>급유 구간</u>	-	1.96	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
가스 정수 시험	<u>급유 구간</u>	-	3.92	-	-	-		전압에 관계 없이 적용
154kV DC 절연내력시험	<u>전구간 (회선)</u>	1.08	4.33	-	-	-		
345kV DC 절연내력시험	<u>전구간 (회선)</u>	1.67	5.83	-	-	-		
154kV AC 절연내력시험 (AC 절연 연결장치 적용)	<u>전구간 (회선)</u>	2.17	8.0	3.54	2.16	0.5	5톤 크레인 : 5 7.5톤 지게차 : 1.8 발전기 : 5 시험기 : 2 절연연결장치 : 2	
154kV AC 절연내력시험 (Test Bushing 적용)	<u>전구간 (회선)</u>	1.92	7.45	2.34		0.5	2톤 지게차 : 2 발전기 : 3 시험기 : 2	

【해 설】 (생략)

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-20-4 사선 송전선로 애자련 교체

(단위 : 기)

공 종	규 격		전기공사 기 사	송전전공	특별인부
단도체	현수1련	410mm ² 이하	0.59	1.76	2.35
	내장1련	410mm ² 이하	1.57	6.29	6.29
복도체	현수1련	410mm ² 이하	0.79	2.37	3.15
	내장2련	410mm ² 이하	2.50	9.99	9.99

【해 설】

- ① 현수 기당 1회선(3련), 내장 기당 1회선(6련)이며, 보통지구 기준
- ② 단도체 현수2련은 현수1련의 110%, 내장2련은 내장1련의 110% 적용, 복도체 현수2련은 현수1련의 110% 적용
- ③ 345kV 480mm²×2B 선로는 본품의 110%
- ④~⑦ 생략

2-20-4 사선 송전선로 애자련 교체

(단위 : 기)

공 종	규 격		전기공사 기 사	송전전공	특별인부
단도체	현수1련	410mm ² 이하	0.59	1.76	2.35
	내장1련	410mm ² 이하	1.57	6.29	6.29
복도체	현수1련	410mm ² 이하	0.79	2.37	3.15
	내장2련	410mm ² 이하	2.50	9.99	9.99
4도체	현수1련	480mm ²	0.89	2.97	4.34
	현수2련	480mm ²	0.98	3.26	4.77
	내장2련	480mm ²	2.99	18.31	15.92

【해 설】

(좌 동)

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
2-26 이도 및 장력조정 (표 생략) 【해 설】 ① ~ ⑨ (생략) ⑩ (신설)	2-26 이도 및 장력조정 (표 현행과 동일) 【해 설】 ① ~ ⑨ (생략) ⑩ 장력계법 활용할 때에는 장력계 설치 1대당 전기공사기사 0.05인, 송전전공 0.15인, 특별인부 0.09인을 별도 가산

개 정

현 행

제 · 개정 내용

2-28-1 철탑부속물 설치

공 종	단 위	송전전공	특별인부
항공장애표시등 설치	조	1.96	0.49
항공장애표시등 점검	조	0.33	-
항공순시번호찰 설치	매	0.25	-
항공장애 표시구 설치	개	0.35	0.17
철탑 표시찰 설치	매	0.053	-
낙뢰 표시기 설치	조	0.1	-
임시 항공장애표시등 설치 및 철거	조	0.21	-

【해 설】

① ~ ③ (생략)

④ 아마루드 취부용 항공장애 표시구는 설치품의 150%

⑤, ⑥ 생략

2-28-1 철탑부속물 설치

공 종	단 위	송전전공	특별인부
항공장애표시등 설치	조	1.96	0.49
항공장애표시등 점검	조	0.33	-
항공순시번호찰 설치	매	0.25	-
항공장애 표시구 설치	개	0.37	0.17
철탑 표시찰 설치	매	0.053	-
낙뢰 표시기 설치	조	0.1	-
임시 항공장애표시등 설치 및 철거	조	0.21	-

【해 설】

① ~ ③ (생략)

④ 아마루드 취부용 항공장애 표시구는 설치품의 150%

동일경간내 항공장애표시구 1개 추가설치시 마다 60% 가산

⑤, ⑥ 생략

개 정																									
현 행	제 · 개정 내용																								
2-28-2 아킹혼 설치 (단위 : 상) <table><tr><th>공 종</th><th>규 격</th><th>송전전공</th></tr><tr><td>현수장치</td><td>154kV</td><td>0.12</td></tr><tr><td>내장장치</td><td>154kV</td><td>0.16</td></tr></table> 【해 설】 ① 보통지구 기준이며, 내장장치는 편측 1상 기준 ② 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상 ③ 철거는 50% (재사용 철거 80%)	공 종	규 격	송전전공	현수장치	154kV	0.12	내장장치	154kV	0.16	2-28-2 아킹혼 설치 (단위 : 상) <table><tr><th>공 종</th><th>규 격</th><th>송전전공</th></tr><tr><td>현수장치</td><td>154kV</td><td>0.12</td></tr><tr><td>내장장치</td><td>154kV</td><td>0.16</td></tr><tr><td><u>현수장치</u></td><td><u>345kV</u></td><td><u>0.18</u></td></tr><tr><td><u>내장장치</u></td><td><u>345kV</u></td><td><u>0.23</u></td></tr></table> 【해 설】 ① 보통지구 기준이며, 내장장치는 편측 1상 기준 ② 기설선로에서 아킹혼 취부용 금구류가 설치된 개소에서 아킹혼 추가 설치시 적용하며, 별도 금구류 설치가 필요한 경우 “2-26 이도 및 장력 조정” 해설에 따라 별도 계상 ③ 철거는 50% (재사용 철거 80%)	공 종	규 격	송전전공	현수장치	154kV	0.12	내장장치	154kV	0.16	<u>현수장치</u>	<u>345kV</u>	<u>0.18</u>	<u>내장장치</u>	<u>345kV</u>	<u>0.23</u>
공 종	규 격	송전전공																							
현수장치	154kV	0.12																							
내장장치	154kV	0.16																							
공 종	규 격	송전전공																							
현수장치	154kV	0.12																							
내장장치	154kV	0.16																							
<u>현수장치</u>	<u>345kV</u>	<u>0.18</u>																							
<u>내장장치</u>	<u>345kV</u>	<u>0.23</u>																							

개 정																																
현 행	제 · 개정 내용																															
2-28-5 첩탑피뢰기 설치 (단위 : set) <table> <tr> <th>공 종</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr> <tr> <td>154kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.44</td><td>0.22</td></tr> <tr> <td>154kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.40</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td>345kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.66</td><td>0.33</td></tr> <tr> <td>345kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.57</td><td>0.30</td></tr> </table> 【해 설】 ① 보통지구 기준 ② 철거는 80% ③ 점검은 개당 송전전공 0.03인(정밀점검과 병행시행으로 지세할증 제외) ④ 154kV 송전선로 아킹혼 설치 및 철거품 별도	공 종	송전전공	특별인부	154kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.44	0.22	154kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.40	0.20	345kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.66	0.33	345kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.57	0.30	2-28-5 첩탑피뢰기 설치 (단위 : set) <table> <tr> <th>공 종</th><th>송전전공</th><th>특별인부</th></tr> <tr> <td>154kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.44</td><td>0.22</td></tr> <tr> <td>154kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.40</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td>345kV 송전용 피뢰기 (현수)</td><td>0.66</td><td>0.33</td></tr> <tr> <td>345kV 송전용 피뢰기 (내장)</td><td>0.57</td><td>0.30</td></tr> </table> 【해 설】 ① 보통지구 기준 ② 철거는 80% , 재사용 철거는 100% ③ 점검은 개당 송전전공 0.03인(정밀점검과 병행시행으로 지세할증 제외) ④ 154kV 송전선로 아킹혼 설치 및 철거품 별도		공 종	송전전공	특별인부	154kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.44	0.22	154kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.40	0.20	345kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.66	0.33	345kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.57	0.30
공 종	송전전공	특별인부																														
154kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.44	0.22																														
154kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.40	0.20																														
345kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.66	0.33																														
345kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.57	0.30																														
공 종	송전전공	특별인부																														
154kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.44	0.22																														
154kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.40	0.20																														
345kV 송전용 피뢰기 (현수)	0.66	0.33																														
345kV 송전용 피뢰기 (내장)	0.57	0.30																														

개 정																			
현행	제 · 개정 내용																		
2-29-4 송전선로 검전 · 접지 (단위:기) <table><tr><th>공 종</th><th>송전전공</th><th>비 고</th></tr><tr><td>송전선로 검전 · 접지</td><td>0.125</td><td>승탑후 선로접지</td></tr></table> 【해 설】 ① 3상 1회선 기준 ② 첩탑 높이 구분없이 적용 (신 설)	공 종	송전전공	비 고	송전선로 검전 · 접지	0.125	승탑후 선로접지	2-29-4 송전선로 검전 · 접지 (단위:기) <table><tr><th>공 종</th><th>선로전압</th><th>송전전공</th><th>비 고</th></tr><tr><td rowspan="3">송전선로 검전 · 접지</td><td>765kV</td><td>0.15</td><td rowspan="3">승탑후 선로접지 (승하탑 1회 기준)</td></tr><tr><td>345kV</td><td>0.138</td></tr><tr><td>154kV</td><td>0.125</td></tr></table> 【해 설】 ① 3상 1회선 보통지구 기준 ② 첩탑 높이 구분없이 적용 ③ 추가 승하탑 필요시 「2-29-3 첩탑 승하탑」 적용	공 종	선로전압	송전전공	비 고	송전선로 검전 · 접지	765kV	0.15	승탑후 선로접지 (승하탑 1회 기준)	345kV	0.138	154kV	0.125
공 종	송전전공	비 고																	
송전선로 검전 · 접지	0.125	승탑후 선로접지																	
공 종	선로전압	송전전공	비 고																
송전선로 검전 · 접지	765kV	0.15	승탑후 선로접지 (승하탑 1회 기준)																
	345kV	0.138																	
	154kV	0.125																	

제3장 변 전 설 비 공 사

개 정

현 행

제 · 개정 내용

3-38 접지공사

종 별	단위	전공	보통인부
접지선 매설			
14mm ² 이하	m	0.006	-
38mm ² 이하	〃	0.007	-
80mm ² 이하	〃	0.008	-
150mm ² 이하	〃	0.011	-
150mm ² 초과	〃	0.014	-
<신 설>	〃	<신설>	<신설>

[해설]

① ~ ⑨ 생략

⑩ 전공은 변전설비의 접지공사시는 변전전공, 전주 및 배선설비의 접지공사시는 배전전공(전철설비 포함), 옥내설비의 접지공사시는 내선전공, 신호설비의 접지공사시는 철도신호공, 발전설비 및 중공업설비의 접지 공사시는 플랜트 전공 적용

⑪ ~ ⑬ 생략

⑭ (신설)

3-38 접지공사

종 별	단위	전공	보통인부
접지선 매설			
10mm ² 이하	m	0.006	-
35mm ² 이하	〃	0.007	-
95mm ² 이하	〃	0.008	-
150mm ² 이하	〃	0.011	-
240mm ² 이하	〃	0.014	-
240mm ² 초과	〃	0.017	-

[해설]

① ~ ⑨ 생략

⑩ 전공은 변전설비의 접지공사시는 변전전공, 전주 및 배선설비의 접지공사시는 배전전공(전철설비 포함), 지중송전 접지공사시는 특고케이블전공, 옥내설비의 접지공사시는 내선전공, 신호설비의 접지공사시는 철도신호공, 발전설비 및 중공업설비의 접지 공사시는 플랜트 전공 적용

⑪ ~ ⑬ 생략

⑭ 지중케이블용 접지공사 시 「4-34 전력케이블 설치」 준용

개 정																	
현 행	제 · 개정 내용																
3-49 Cable Plug In 접속 <table><tr><th>전 압</th><th>공 종</th><th>특고압 케이블전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>23kV</td><td>Cable Plug In 단말처리작업</td><td>4.37</td><td>3.85</td></tr></table> 【해 설】 ① ~ ④ 생략 ⑤ <u>철거 50%</u>	전 압	공 종	특고압 케이블전공	특별인부	23kV	Cable Plug In 단말처리작업	4.37	3.85	3-49 Cable Plug In 접속 <table><tr><th>전 압</th><th>공 종</th><th>특고압 케이블전공</th><th>특별인부</th></tr><tr><td>23kV</td><td>Cable Plug In 단말처리작업</td><td>4.37</td><td>3.85</td></tr></table> 【해 설】 ① ~ ④ 생략 ⑤ <u>철거 20%</u>	전 압	공 종	특고압 케이블전공	특별인부	23kV	Cable Plug In 단말처리작업	4.37	3.85
전 압	공 종	특고압 케이블전공	특별인부														
23kV	Cable Plug In 단말처리작업	4.37	3.85														
전 압	공 종	특고압 케이블전공	특별인부														
23kV	Cable Plug In 단말처리작업	4.37	3.85														

제4장 배 전 설 비 공 사

개 정																																																			
현 행		제 · 개정 내용																																																	
4-2 콘크리트전주 기계 전주 (단위 : 분)		4-2 콘크리트전주 기계 전주 (단위 : 분)																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>규 격</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th><th>장비사용시간 Tc값(분) (F=1.0)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>8m 이하</td><td>0.30</td><td>0.10</td><td>0.59</td></tr> <tr><td>10m 〃</td><td>0.34</td><td>0.12</td><td>0.64</td></tr> <tr><td>12m 〃</td><td>0.36</td><td>0.13</td><td>0.69</td></tr> <tr><td>14m 〃</td><td>0.41</td><td>0.14</td><td>0.72</td></tr> <tr><td>16m 〃</td><td>0.47</td><td>0.16</td><td>0.79</td></tr> </tbody> </table>		규 격	배전전공	보통인부	장비사용시간 Tc값(분) (F=1.0)	8m 이하	0.30	0.10	0.59	10m 〃	0.34	0.12	0.64	12m 〃	0.36	0.13	0.69	14m 〃	0.41	0.14	0.72	16m 〃	0.47	0.16	0.79	<table border="1"> <thead> <tr> <th>규 격</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th><th>장비사용시간(hr)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>8m 이하</td><td>0.30</td><td>0.10</td><td>0.59</td></tr> <tr><td>10m 〃</td><td>0.34</td><td>0.12</td><td>0.64</td></tr> <tr><td>12m 〃</td><td>0.36</td><td>0.13</td><td>0.69</td></tr> <tr><td>14m 〃</td><td>0.41</td><td>0.14</td><td>0.72</td></tr> <tr><td>16m 〃</td><td>0.47</td><td>0.16</td><td>0.79</td></tr> </tbody> </table>		규 격	배전전공	보통인부	장비사용시간(hr)	8m 이하	0.30	0.10	0.59	10m 〃	0.34	0.12	0.64	12m 〃	0.36	0.13	0.69	14m 〃	0.41	0.14	0.72	16m 〃	0.47	0.16	0.79
규 격	배전전공	보통인부	장비사용시간 Tc값(분) (F=1.0)																																																
8m 이하	0.30	0.10	0.59																																																
10m 〃	0.34	0.12	0.64																																																
12m 〃	0.36	0.13	0.69																																																
14m 〃	0.41	0.14	0.72																																																
16m 〃	0.47	0.16	0.79																																																
규 격	배전전공	보통인부	장비사용시간(hr)																																																
8m 이하	0.30	0.10	0.59																																																
10m 〃	0.34	0.12	0.64																																																
12m 〃	0.36	0.13	0.69																																																
14m 〃	0.41	0.14	0.72																																																
16m 〃	0.47	0.16	0.79																																																
[해설] ① ~ ⑰ (생략)		[해설] ① ~ ⑰ (현행과 같음)																																																	

개 정					
현 행			제 · 개정 내용		
4-2-1 아치형 전주근가 (단위 : 개소)			4-2-1 아치형 전주근가 (단위 : 개소)		
공 종		배전전공	보통인부		장비 시간
		인력	기계	인력	기계
아치형 전주 근가		0.006	0.025	0.006	0.025
					0.053
【해 설】 ① 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비)는 별도 계상 단, 수송비는 제외 ② 기계시공에 대해서는 기계장비 작업능력 산정 작업계수 적용 ③ 기타 사항은 4-2 콘크리트 전주 기계 건주의 해설을 준용 ④ 아치형 전주근가를 전주 하단에 추가로 설치할 때에는 기계시공에대하여 배전전공 및 보통인부 각각 0.049인, 장비사용시간 0.255 시간을 별도 계상 ⑤ <신 설>			【해 설】 ① 기계장비의 경비(기계손료, 운전경비)는 별도 계상 단, 수송비는 제외 ② 기계시공에 대해서는 기계장비 작업능력 산정 작업계수 적용 ③ 기타 사항은 4-2 콘크리트 전주 기계 건주의 해설을 준용 ④ 아치형 전주근가를 전주 하단에 추가로 설치할 때에는 기계시공에대하여 배전전공 및 보통인부 각각 0.049인, 장비사용시간 0.255 시간을 별도 계상 ⑤ <u>아치형 접지근가 시공시 배전전공 0.01인, 보통인부 0.01인 별도가산하며, 추가 접지공사는 전기 표준품셈 4-3 접지공사 준용</u>		

개 정

현 행

제 · 개정 내용

4-25 가공인입선 설치

(단위 : 경간)

규격	배전전공
OW 10mm ² 이하 × 2C	0.23
16mm ² /	0.29
25mm ² /	0.39
35mm ² /	0.51
70mm ² /	0.76
120mm ² /	1.09
240mm ² /	1.93

【해 설】

- ① 전주에서 수용가까지 인입선을 설치하는 기준으로 수용가측 인입용완철, 인입선보호장치, 전원·부하측 접속 포함(단, 부하측 접속 제외 시 본 품의 80%)
- ② (생략)
- ③ CV케이블은 125% (조가선 설치 포함)
- ④ 3선식 130%, 4선식 150%
- ⑤ AI선은 OW선에 준함
- ⑥ 가공인입선만 신설시 50%, 교체시 100%
수용가측 완철만 신설시 50%, 교체시 100%
- ⑦ ~ ⑮ (생략)
- ⑯ (신설)

4-25 가공인입선 설치

(단위 : 경간)

규격	배전전공	보통인부	장비사용시간 (hr)
OW 10mm ² 이하 × 2C	0.18	0.08	0.13
16mm ² /	0.23	0.11	0.17
25mm ² /	0.32	0.15	0.23
35mm ² /	0.41	0.19	0.30
70mm ² /	0.62	0.29	0.44
120mm ² /	0.89	0.41	0.64
240mm ² /	1.58	0.74	1.13

【해 설】

- ① 절연바켓트럭을 이용하여 전주에서 수용가까지 인입선을 설치하는 기준으로 수용가측 인입용완철, 인입선보호장치, 전원·부하측 접속포함(단, 부하측 접속 제외 시 본 품의 80%)
- ② (현행과 동일)
- ③ CV케이블은 90% (조가선 설치 포함)
- ④ 3선식 115%, 4선식 130%
- ⑤ AI선은 OW선에 준함
- ⑥ 수용가측 완철 미설치시 선종, 용량, 선식에 관계없이
배전전공 0.03인, 보통인부 0.01인 장비사용시간 0.03hr제외
- ⑦ ~ ⑮ (현행과 동일)
- ⑯ 단, 기계경비 운전경비 산정시 절연바켓트럭 조종원은 제외한다.

개 정

현 행

제 · 개정 내용

4-25-1 가공인입선 공중분기

(단위 : 경간)

규격	배전전공
CV케이블 25mm ² 이하 × 2C	1.19
35mm ² "	1.56
70mm ² "	2.32
120mm ² "	3.32
240mm ² "	5.88

【해 설】

- ① 전주에서 수용가까지 인입선을 설치하는 기준으로 수용가측 인입용완철, 인입선보호장치, 전원 · 부하측 연결 포함
- ② (생략)
- ③ 조가선 설치를 포함하며, 1호 추가마다 80% 가산
- ④ 3선식 130%, 4선식 150%
- ⑤ 가공인입선만 신설시 50%, 교체시 100%
수용가측 완철만 신설시 50%, 교체시 100%
- ⑥ ~ ⑨ (생략)
- ⑩ (신설)

4-25-1 가공인입선 공중분기

(단위 : 경간)

규격	배전전공	보통인부	장비사용시간(hr)
CV케이블 25mm ² 이하 × 2C	0.47	0.19	0.79
35mm ² "	0.61	0.24	1.03
70mm ² "	0.91	0.37	1.54
120mm ² "	1.31	0.53	2.20
240mm ² "	2.32	0.93	3.90

【해 설】

- ① 절연바켓트럭을 이용하여 전주에서 수용가까지 인입선을 설치하는 기준으로 수용가측 인입용완철, 인입선보호장치, 전원 · 부하측 연결 포함
- ② (현행과 동일)
- ③ 조가선 설치를 포함하며, 1호 추가마다 80% 가산
조가선 미설치시는 배전전공 0.05인, 보통인부 0.02인, 장비사용시간 0.1hr제외
- ④ 3선식 115%, 4선식 130%
- ⑤ 수용가측 완철 미설치시 선종, 용량, 선식에 관계없이
배전전공 0.03인, 보통인부 0.01인, 장비사용시간 0.03hr제외
- ⑥ ~ ⑨ (생략)
- ⑩ 단, 기계경비 운전경비 산정시 절연바켓트럭 조종원은 제외한다.

개 정									
현 행	제 · 개정 내용								
4-42-2 지상개폐기 엘보접속재 분리연결 (단위 : 회로) <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>배전전공</th></tr> <tr> <td>지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결</td><td>0.168</td></tr> </table> 【해 설】 ① 1회로 분리·연결 품 ② (신설) ③ (신설)	공 종	배전전공	지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결	0.168	4-42-2 지상개폐기 엘보접속재 분리연결 (단위 : 회로) <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>배전전공</th></tr> <tr> <td>지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결</td><td>0.168</td></tr> </table> 【해 설】 ① 1회로 <u>3상</u> 분리·연결 품 ② 1상 분리연결은 50%, 2상 분리연결은 70% ③ 동일 장소에서 1개 추가시마다 80% 가산	공 종	배전전공	지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결	0.168
공 종	배전전공								
지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결	0.168								
공 종	배전전공								
지상개폐기 엘보접속재 분리 · 연결	0.168								

개 정

현 행

제 · 개정 내용

4-59 직접활선 장비사용 Jumper선 절단

(단위 : 3선)

공 종	배전활선전공	배전전공
점퍼선 절단	0.32	0.64

【해 설】

- ① 22.9kV-y 배전선로의 점퍼분기선 또는 변대주 COS 1차 전력선측 분기고리를 절연바켓트럭을 사용하여 3선을 절단하는 직접활선 작업기준
- ② 선종규격, 접속금구, 장주에 관계없이 공히 적용하되 1선(조)의 점퍼선을 양단 절단의 경우도 1선(조)로 계상
- ③ 3선 1개소 기준, 2선 80%, 1선 50%
- ④ 인력시공시 배전활선전공(장비운전원 제외)만 140% 적용(작업차 필요시는 별도 계상)
- ⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 점퍼선 절단의 선(상)수를 합하여 할증률 적용
- ⑥ 중성선 방호 포함. 저압선 방호 필요시 별도계상
- ⑦ 고압의 경우 85% 적용
- ⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/3선당) 별도 적용.

단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용

4-59 직접활선 장비사용 Jumper선 절단

(단위 : 3선)

공 종	배전활선전공	배전전공
점퍼선 절단	0.32	0.64

【해 설】

- ① 22.9kV-y 배전선로의 점퍼분기선 또는 변대주 COS 1차 전력선측 분기고리를 절연바켓트럭을 사용하여 3선을 절단하는 직접활선 작업기준
- ② 선종규격, 접속금구, **개폐기**, 장주에 관계없이 공히 적용하되 1선(조)의 점퍼선을 양단 절단의 경우도 1선(조)로 계상
- ③ 3선 1개소 기준, 2선 80%, 1선 50%
- ④ 인력시공시 배전활선전공(장비운전원 제외)만 140% 적용(작업차 필요시는 별도 계상)
- ⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 점퍼선 절단의 선(상)수를 합하여 할증률 적용
- ⑥ 중성선 방호 포함. 저압선 방호 필요시 별도계상
- ⑦ 고압의 경우 85% 적용
- ⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/3선당) 별도 적용.

단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시 작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는 조)의 증감에 따른 적용률은 해당품의 해설항목 준용

개 정													
현행	제 · 개정 내용												
4-64 직접활선 장비사용 전주방호 (단위 : 분) <table><tr><th>공종</th><th>배전활선전공</th><th>장비사용시간(hr)</th></tr><tr><td>할입주 방호</td><td>0.32</td><td>0.64</td></tr></table> 【해 설】 ① 22.9kV-y 배전선로에서 할입주 신설시 지상에서 전주방호관을 설치 하고 절연바 켓트릭을 사용하여 전주방호관을 철거하는 직접활선 작업 기준. ② 전주 규격에 관계없이 적용 ③ 터파기, 건주, 되메우기, 근가설치 불포함 ④ 완철, 전선이선, 애자는 별도 계상 ⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 할입전주 본수를 합하여 할증률 적용 ⑥ 중성선 방호 포함, 저압선방호 필요시 별도 계상 ⑦ 고압의 경우 85% 적용 ⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/분당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마 다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는조)의 증감에 따른 적용률 은 해당품의 해설항목 준용	공종	배전활선전공	장비사용시간(hr)	할입주 방호	0.32	0.64	4-64 직접활선 장비사용 전주방호 (단위 : 분) <table><tr><th>공종</th><th>배전활선전공</th><th>장비사용시간(hr)</th></tr><tr><td>할입주 방호</td><td>0.32</td><td>0.64</td></tr></table> 【해 설】 ① 22.9kV-y 배전선로에서 할입주 신설시 지상에서 전주방호관을 설치 하고 절연바 켓트릭을 사용하여 전주방호관을 철거하는 직접활선 작업 기준. ② 전주 규격에 관계없이 적용 ③ 터파기, 건주, 되메우기, 근가설치 불포함 ④ 완철, 전선이선, 애자는 별도 계상 ⑤ 소단위 작업의 단위수 산정은 할입전주 본수를 합하여 할증률 적용 ⑥ 중성선 및 특고압선 방호 포함, 저압선방호 필요시 별도 계상 ⑦ 고압의 경우 85% 적용 ⑧ 현장교통정리원 필요시 보통인부 (0.16인/분당) 별도 계상. 단, 동일 전주에서 2개 공종 이상 동시작업시 주작업을 제외한 1개 공종 추가마 다 해당 교통정리원 품의 60%를 가산하고, 개수(또는조)의 증감에 따른 적용률 은 해당품의 해설항목 준용	공종	배전활선전공	장비사용시간(hr)	할입주 방호	0.32	0.64
공종	배전활선전공	장비사용시간(hr)											
할입주 방호	0.32	0.64											
공종	배전활선전공	장비사용시간(hr)											
할입주 방호	0.32	0.64											

개 정									
현 행	제 · 개정 내용								
4-77 접지저항 측정 (단위:개소) <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>배 전 전 공</th></tr> <tr> <td>접지저항 측정</td><td>0.08</td></tr> </table> 【해 설】 ① 가공용 배전전주(변대, 특고압, 저압)에 대한 측정기준 ② 후크식 측정은 50% ③ 굴착, 되메우기, 잔토처리 필요시 별도 계상 ④ <u>(신설)</u>	공 종	배 전 전 공	접지저항 측정	0.08	4-77 접지저항 측정 (단위:개소) <table border="1"> <tr> <th>공 종</th><th>배 전 전 공</th></tr> <tr> <td>접지저항 측정</td><td>0.08</td></tr> </table> 【해 설】 ① 가공용 배전전주(변대, 특고압, 저압)에 대한 측정기준 ② 후크식 측정은 50% ③ 굴착, 되메우기, 잔토처리 필요시 별도 계상 ④ <u>지상기기, 저압입상관 등 지상측정시 75%</u>	공 종	배 전 전 공	접지저항 측정	0.08
공 종	배 전 전 공								
접지저항 측정	0.08								
공 종	배 전 전 공								
접지저항 측정	0.08								

개 정														
현	행	제 · 개정 내용												
4-78 부하 및 전압측정 (단위 : 개소) <table> <tr> <th>종 별</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th></tr> <tr> <td>1상 2선식</td><td>0.016</td><td>0.016</td></tr> <tr> <td>1상 3선식</td><td>0.019</td><td>0.019</td></tr> <tr> <td>3상 4선식</td><td>0.020</td><td>0.020</td></tr> </table> 【해 설】 ① ~ ⑤ (생략) ⑥ (신설)			종 별	배전전공	보통인부	1상 2선식	0.016	0.016	1상 3선식	0.019	0.019	3상 4선식	0.020	0.020
종 별	배전전공	보통인부												
1상 2선식	0.016	0.016												
1상 3선식	0.019	0.019												
3상 4선식	0.020	0.020												
4-78 부하전류 및 전압측정 (단위 : 개소) <table> <tr> <th>종 별</th><th>배전전공</th><th>보통인부</th></tr> <tr> <td>1상 2선식</td><td>0.016</td><td>0.016</td></tr> <tr> <td>1상 3선식</td><td>0.019</td><td>0.019</td></tr> <tr> <td>3상 4선식</td><td>0.020</td><td>0.020</td></tr> </table> 【해 설】 ① ~ ⑤ (생략) ⑥ 지상기기, 저압입상관 등 지상측정시 75%			종 별	배전전공	보통인부	1상 2선식	0.016	0.016	1상 3선식	0.019	0.019	3상 4선식	0.020	0.020
종 별	배전전공	보통인부												
1상 2선식	0.016	0.016												
1상 3선식	0.019	0.019												
3상 4선식	0.020	0.020												

개 정																					
현행		제 · 개정 내용																			
4-92-1 단말장치 점검 (단위 : 대) <table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>가공용(GA) 단말장치 점검</td><td><u>0.66</u></td><td><u>0.46</u></td></tr><tr><td>지중용(PA) 단말장치 점검</td><td><u>0.82</u></td><td><u>0.57</u></td></tr></table> 【해설】 ① 부품교체 및 수리비용 별도 계상 ② 단말장치의 정밀도 계측 및 고장 모의시험, 제어 및 감시시험, 조작부 Source 점검, 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정 등 단말장치 동작상태를 점검하는 기준임 ③ 지중용은 4회로 기준이며, 1회로 증감시 마다 20% 가감 적용 ④ 현장교통정리원필요시보통인부(가공0.25인, 지중0.31인) 별도계상 ⑤ 배터리 점검은 이 품의 30% 적용		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	가공용(GA) 단말장치 점검	<u>0.66</u>	<u>0.46</u>	지중용(PA) 단말장치 점검	<u>0.82</u>	<u>0.57</u>	4-92-1 단말장치 점검 (단위 : 대) <table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>가공용(GA) 단말장치 점검</td><td><u>0.65</u></td><td><u>0.42</u></td></tr><tr><td>지중용(PA) 단말장치 점검</td><td><u>0.81</u></td><td><u>0.51</u></td></tr></table> 【해설】 ① 부품교체 및 수리비용 별도 계상 ② 단말장치의 정밀도 계측 및 고장 모의시험, 제어 및 감시시험, 조작부 Source 점검, 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정 등 단말장치 동작상태를 점검하는 기준임 ③ 지중용은 4회로 기준이며, 1회로 증감시 마다 20% 가감 적용 ④ 현장교통정리원필요시보통인부(가공0.25인, 지중0.31인) 별도계상 ⑤ 배터리 점검은 이 품의 30% 적용		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	가공용(GA) 단말장치 점검	<u>0.65</u>	<u>0.42</u>	지중용(PA) 단말장치 점검	<u>0.81</u>	<u>0.51</u>
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사																			
가공용(GA) 단말장치 점검	<u>0.66</u>	<u>0.46</u>																			
지중용(PA) 단말장치 점검	<u>0.82</u>	<u>0.57</u>																			
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사																			
가공용(GA) 단말장치 점검	<u>0.65</u>	<u>0.42</u>																			
지중용(PA) 단말장치 점검	<u>0.81</u>	<u>0.51</u>																			

개 정															
현행		제·개정 내용													
4-92-2 가공용 조작부 점검 (단위 : 대)		4-92-2 가공용 조작부 점검 (단위 : 대)													
<table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>조작부 동작상태 점검</td><td>0.42</td><td>0.31</td></tr></table>		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	조작부 동작상태 점검	0.42	0.31	<table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>조작부 동작상태 점검</td><td>0.40</td><td>0.30</td></tr></table>		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	조작부 동작상태 점검	0.40	0.30
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사													
조작부 동작상태 점검	0.42	0.31													
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사													
조작부 동작상태 점검	0.40	0.30													
【해설】 ① 통합시험기를 이용하여 릴레이 동작 점검, 축전지 전압 및 제어 단말장치 공급전압 측정 등 조작부 동작상태를 점검하는 기준임 ② 부품 교체 및 수리비용 별도 계상 ③ Recloser 및 통합단말장치의 조작부 점검시 이 품 적용 ④ 단말장치점검과병행하여조작부를점검할경우S/W시험사(0.22인), H/W 시험사(0.18인) 적용 ⑤ 연동시험(조작부동작상태점검, 계측및고장모의시험, 제어및감시 시험)을포함할 경우S/W시험사(0.46인), H/W시험사(0.34인) 적용 ⑥ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.15인) 별도 계상		【해설】 ① 통합시험기를 이용하여 릴레이 동작 점검, 축전지 전압 및 제어 단말장치 공급전압 측정 등 조작부 동작상태를 점검하는 기준임 ② 부품 교체 및 수리비용 별도 계상 ③ Recloser 및 통합단말장치의 조작부 점검시 이 품 적용 ④ 단말장치점검과병행하여조작부를점검할경우S/W시험사(0.21인), H/W 시험사(0.17인) 적용 ⑤ 연동시험(조작부동작상태점검, 계측및고장모의시험, 제어및감시 시험)을포함할 경우S/W시험사(0.44인), H/W시험사(0.33인) 적용 ⑥ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.15인) 별도 계상													

개 정															
현행		제·개정 내용													
4-92-3 지중용 조작부 점검 (단위 : 대) <table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>조작부 동작상태 점검</td><td>0.67</td><td>0.49</td></tr></table> 【해설】 ① 통합시험기를 이용하여 릴레이 동작 점검, 축전지 전압 및 제어 단말장치 공급전압 측정 등 조작부 동작상태를 점검하는 기준임 ② 부품 교체 및 수리비용 별도 계상 ③ 지중용 4회로 기준이며, 1회로 증감시 마다 20% 가감 적용 ④ 단말장치점검과병행하여조작부를점검할경우S/W시험사(0.35인), H/W 시험사(0.31인) 적용 ⑤ 연동시험(조작부동작상태점검,계측및고장모의시험,제어및감시시험)을 포함할경우 S/W시험사(0.73인), H/W시험사(0.53인) 적용 ⑥ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.25인) 별도 계상		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	조작부 동작상태 점검	0.67	0.49	4-92-3 지중용 조작부 점검 (단위 : 대) <table><tr><th>작업내용</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th></tr><tr><td>조작부 동작상태 점검</td><td>0.63</td><td>0.48</td></tr></table> 【해설】 ① 통합시험기를 이용하여 릴레이 동작 점검, 축전지 전압 및 제어 단말장치 공급전압 측정 등 조작부 동작상태를 점검하는 기준임 ② 부품 교체 및 수리비용 별도 계상 ③ 지중용 4회로 기준이며, 1회로 증감시 마다 20% 가감 적용 ④ 단말장치점검과병행하여조작부를점검할경우S/W시험사(0.33인), H/W 시험사(0.29인) 적용 ⑤ 연동시험(조작부동작상태점검,계측및고장모의시험,제어및감시시험)을 포함할경우 S/W시험사(0.69인), H/W시험사(0.52인) 적용 ⑥ 현장교통정리원 필요시 보통인부(0.25인) 별도 계상		작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사	조작부 동작상태 점검	0.63	0.48
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사													
조작부 동작상태 점검	0.67	0.49													
작업내용	S/W 시험사	H/W 시험사													
조작부 동작상태 점검	0.63	0.48													

제5장 내 선 설 비 공 사

개 정				
현 행			제 · 개정 내용	
5-27-1 가로등 기초(기성품) 설치			5-27-1 가로등 기초(기성품) 설치	
(단위 : 개소)			(단위 : 개소)	
규 격		내선전공	보통인부	장비사용시간 (hr)
높이 12m이하		0.08	0.19	0.43
[해설]				
① ~ ⑥ (생략)				

5-27-1 가로등 기초(기성품) 설치				
(단위 : 개소)				
규 격		내선전공	보통인부	장비사용시간 (hr)
가로등 높이 12m이하		0.08	0.19	0.43
[해설]				
① ~ ⑥ (생략)				

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
5-29 옥내 잡공사 (표 생략) [해설] ① ~ ③ (생략) ④ 세트앵커, 스트롱앵커, 익스팬션(expansion : 팽창) 볼트는 앵커볼트 품 적용. <u><신설></u> ⑤ ~ ⑧ (생략)	5-29 옥내 잡공사 (표 현행과 같음) [해설] ① ~ ③ (현행과 같음) ④ 세트앵커, 스트롱앵커, 익스팬션(expansion : 팽창) 볼트는 앵커볼트 품 적용. <u>단, 고하중용 앵커는 150% 적용</u> ⑤ ~ ⑧ (현행과 같음)

제6장 계측 및 자동제어 설비공사

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
6-8 입 · 출력장치(I/O Equipment) 설치 【해설】 ① 본 품은 DDC(단자함 내의 결선 포함)을 설치하고, 점검 · 시험 및 소운반이 포함되어 있다. ② 본 품은 프로그램으로 DDC와 현장계기 사이를 연결하고, Hardware와 프로그램을 Setting하는 것이다. ③ DDC와 현장계기 사이의 전선, 통신선 설치품과 DDC 외함 설치품은 별도 계상한다.	6-8 입 · 출력장치(I/O Equipment) 설치 【해설】 ① 본 품은 <u>DDC, RTU 등을 설치(단자함 내의 결선 포함)</u>하고, 점검 · 시험 및 소운반이 포함되어 있다. ② 본 품은 프로그램으로 <u>DDC, RTU 등과</u> 현장계기 사이를 연결하고, Hardware와 프로그램을 Setting하는 것이다. ③ <u>DDC, RTU 등과</u> 현장계기 사이의 전선, 통신선, <u>설치품과</u> DDC 외함 설치품은 별도 계상한다.

제7장 전기철도의 전기설비공사

개 정																										
현 행	제 · 개정 내용																									
7-33 자동장력 조정장치 설치 (단위:개) <table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th><th>배 전 전 공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>활 차 식</td><td>7.1</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>스 프 링 식</td><td>3.0</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>스 프 링 벨 런 서</td><td>1.2</td><td>1.0</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① 2선식 3톤 이하 기준 ② 1선용은 90%, 3선식은 110% ③ 4톤용은 120% 적용 ④ 도르래식은 활차식품 적용 ⑤ 장력추, 애자, 요크, 밴드류 설치, 지지금구류 및 조정품 포함 ⑥ 열차 운행속도 200km/h 이상의 고속철도는 125% ⑦ 보수작업(A, X, Y 길이조정, 그리스 주유 등)은 설치품의 20% 적용 ⑧ 철거는 60%	종 별	배 전 전 공	보 통 인 부	활 차 식	7.1	2.5	스 프 링 식	3.0	2.5	스 프 링 벨 런 서	1.2	1.0	7-33 자동장력 조정장치 설치 (단위:개) <table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th><th>배 전 전 공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>활 차 식</td><td>7.1</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>스 프 링 식</td><td>3.0</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>스 프 링 벨 런 서</td><td>1.2</td><td>1.0</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① 2선식 3톤 이하 기준 ② 1선용은 90% ③ 4톤용은 120% 적용 ④ 도르래식은 활차식품 적용 ⑤ 장력추, 애자, 요크, 밴드류 설치, 지지금구류 및 조정품 포함 ⑥ 열차 운행속도 200km/h 이상의 고속철도는 125% ⑦ 보수작업(<u>길이조정</u>, 그리스 주유 등)은 설치품의 20% 적용 ⑧ 철거는 60%		종 별	배 전 전 공	보 통 인 부	활 차 식	7.1	2.5	스 프 링 식	3.0	2.5	스 프 링 벨 런 서	1.2	1.0
종 별	배 전 전 공	보 통 인 부																								
활 차 식	7.1	2.5																								
스 프 링 식	3.0	2.5																								
스 프 링 벨 런 서	1.2	1.0																								
종 별	배 전 전 공	보 통 인 부																								
활 차 식	7.1	2.5																								
스 프 링 식	3.0	2.5																								
스 프 링 벨 런 서	1.2	1.0																								

제9장 신재생에너지 및 분산형전원설비공사

제 정							
현 행	제 · 개정 내용						
(제 정)	<u>9-1-1 주택용 태양광설비 설치</u> (단위 : 대) <table border="1"> <thead> <tr> <th>총 설치 용량</th><th>내선전공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>350W 이하</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td>1,000W 이하</td><td>0.95</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① <u>발코니</u> 및 옥상 등에 1kW 이하 태양전지판 설치 기준 ② 시운전 및 인버터, 지지금구 설치 포함 ③ 350W이하 <u>발코니</u>용 접지는 본 품에 포함, 1000W이하의 경우 접지 별도 설치시는 「3-38 접지공사」 적용 ④ 철거 50%, 재사용 철거 80%	총 설치 용량	내선전공	350W 이하	0.38	1,000W 이하	0.95
총 설치 용량	내선전공						
350W 이하	0.38						
1,000W 이하	0.95						

제 정					
현 행	제 · 개정 내용				
(제 정)	9-1-2 가로등용 태양전지판 설치 (단위 : 대) <table border="1"> <thead> <tr> <th>총 설치 용량</th><th>내선전공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>350W 이하</td><td>0.297</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① 시운전 및 인버터 설치 포함 ② 태양전지판 2개 설치시는 본 품의 180% 적용 ③ 가로등 건주시 소요되는 기계경비 산출시 「5-27 (나) Pole Light 기계설치」의 장비사용시간 적용 ④ 철거 50%, 재사용 철거 80%	총 설치 용량	내선전공	350W 이하	0.297
총 설치 용량	내선전공				
350W 이하	0.297				

제 정																
현행	제 · 개정 내용															
(제 정)	9-2 전기차 충전기설비 설치															
	(단위 : 대, 적용직종 : 내선전공)															
	<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">종 류</th></tr><tr><th>벽 부 형</th><th>자 립 형</th></tr><tr><td>10kW 이하</td><td>0.35</td><td>0.31</td></tr><tr><td>100kW 미만</td><td>-</td><td>0.46</td></tr><tr><td>100kW 이상</td><td>-</td><td>0.53</td></tr></table>		구 분	종 류		벽 부 형	자 립 형	10kW 이하	0.35	0.31	100kW 미만	-	0.46	100kW 이상	-	0.53
	구 분	종 류														
		벽 부 형	자 립 형													
	10kW 이하	0.35	0.31													
	100kW 미만	-	0.46													
	100kW 이상	-	0.53													
	【해 설】															
	① 충전기 완제품 설치 기준															
② 소운반, 조립, 접속, 결선, 잔재정리, 시운전 포함																
③ 동일 장소에서 2대 이상 동시 설치시 전기차 충전설비 추가 1대당 80% 가산																
④ 전선관 배관, 케이블 트레이, 전력케이블, 분전반 설치는 「제5장 내선설비공사」 적용																
⑤ 보호장치(I형 블라드, 주차블록), 주차구획 및 바닥면 도장은 건설품셈 준용, U형 안전 블라드는 I형의 200% 적용																
⑥ 기초설치, 터파기, 되메우기, 잔토처리, 바닥 방수공사, 캐노피 등 부대공사는 별도 계상																
⑦ 접지공사는 「3-38 접지공사」 적용																
⑧ 정보시스템 연계 설비 공사시는 별도 계상																
⑨ 현장교통정리원 필요시 별도 계상																
⑩ 철거 50%, 재사용 철거 80%																

제 정																																		
현 행		제 · 개정 내용																																
(제 정)		9-3 풍력발전설비 설치 (단위 : 기) <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>고압 케이블전공</th><th>플랜트 기계설치공</th><th>플랜트 특별인부</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>변압기 설치</td><td>-</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>타워 설치</td><td>-</td><td>21.03</td><td>5.28</td><td>-</td></tr> <tr> <td>나셀 설치</td><td>-</td><td>3.22</td><td>0.58</td><td>-</td></tr> <tr> <td>허브 및 블레이드 설치</td><td>-</td><td>22.01</td><td>5.69</td><td>-</td></tr> <tr> <td>타워내부 케이블 설치 및 결선</td><td>16.87</td><td>-</td><td>-</td><td>7.52</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① 발전용량 2MW, 높이 100m 육상풍력 기준 ② 설치장비(조립 및 해체 포함), 발전기, 특수공구 임대료는 별도 계상 ③ 시운전 별도계상 ④ 볼트 조립(텐션 또는 토크 밸류), 각종센서 및 제어설비 조립 포함 ⑤ 기초설치, 터파기, 되메우기, 잔토처리, 승강기 설치 별도 계상 ⑥ 접지공사는 「3-38 접지공사」 적용 ⑦ 철거 50%			구 분	고압 케이블전공	플랜트 기계설치공	플랜트 특별인부	특별인부	변압기 설치	-	0.20	-	0.60	타워 설치	-	21.03	5.28	-	나셀 설치	-	3.22	0.58	-	허브 및 블레이드 설치	-	22.01	5.69	-	타워내부 케이블 설치 및 결선	16.87	-	-	7.52
구 분	고압 케이블전공	플랜트 기계설치공	플랜트 특별인부	특별인부																														
변압기 설치	-	0.20	-	0.60																														
타워 설치	-	21.03	5.28	-																														
나셀 설치	-	3.22	0.58	-																														
허브 및 블레이드 설치	-	22.01	5.69	-																														
타워내부 케이블 설치 및 결선	16.87	-	-	7.52																														

제 정					
현 행	제 · 개정 내용				
(제 정)	9-3-1 가로등용 풍력발전기 설치 (단위 : 대) <table border="1"> <thead> <tr> <th>총 설치 용량</th><th>내선전공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500W 이하</td><td>0.317</td></tr> </tbody> </table> 【해 설】 ① 시운전 및 인버터 설치 포함 ② 풍력발전기 2개 설치시는 본 품의 180% 적용 ③ 가로등 건주시 소요되는 기계경비 산출시 「5-27 (나) Pole Light 기계설치」의 장비사용시간 적용 ④ 철거 50%, 재사용 철거 80%	총 설치 용량	내선전공	500W 이하	0.317
총 설치 용량	내선전공				
500W 이하	0.317				

개 정	
현 행	제 · 개정 내용
5-44 태양광 발전시스템 설치 (표 생략) [해설] ① ~ ③ (생략) ④ 가로등용 태양광발전 시스템의 태양전지판 설치는 해당품의 130% ⑤ ~ ⑥ (생략)	9-1 태양광 발전시스템 설치 (표 현행과 같음) [해설] ① ~ ③ (생략) ④ (삭 제) ④ ~ ⑤ (생략)